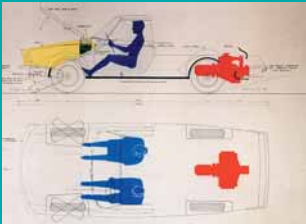




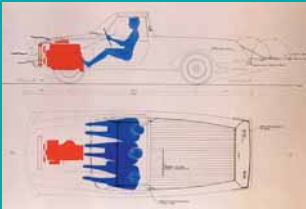
Imagen actual de la maqueta



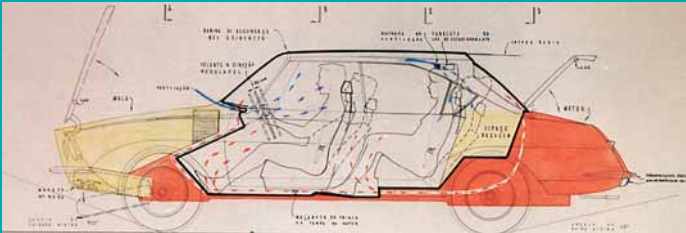
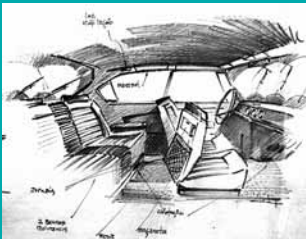
El convertible preve un segundo parabrisas



El proyecto admite motor trasero o delantero.



El CIDA fue el primer auto con limpiaparabrisas traseros



La estructura de la carrocería estaba concebida como una célula de seguridad para los pasajeros. Este concepto fue retomado por el Sigma de Pininfarina.

## Un concepto revolucionario

El proyecto consistía en un vehículo utilitario que ofrecía 8 modelos, a partir de una configuración base.

Dimensiones: l: 4530 mm, a: 1700 mm, h: 1430 mm, distancia entre ejes: 2540 mm; tanque nafta: 45 lts

### Innovaciones del CIDA (año 1962)

- Célula de supervivencia.
- Capacidad de ubicar el motor adelante o atrás indistintamente (refrigeración a agua o aire).
- Limpia parabrisas trasero, tercer parabrisas delantero.
- Cuarto pedal para apoyar el pie izquierdo (usado por Aston Martin en el DB5, habiéndole pedido permiso a Lucardi previamente).
- Apoya pies para el acompañante (usado posteriormente por Ghia en el Fiat convertible '65).
- Asientos traseros reclinables.
- Puertas sin manijas (exterior).

Estudio de visibilidad del vehículo. Superaba ampliamente los estándares de la época

